

和歌山，永远的牵绊

宋 谦

和歌山大学大学院观光学研究科 中国

我的家乡山东省与和歌山县是友好省县，加上我的母校山东大学与和歌山大学又是海外协定校，所以在中国读大学的时候常常听到关于和歌山这座城市的消息，我和前辈们交流的时候也经常提到和歌山，但是真实的和歌山到底是什么样子的，我是非常想亲眼看到的。

2011年，怀着强烈的好奇心我决定去日本留学。同年10月，我踏上了日本的土地。坐在机场大巴里，映入眼帘的是一望无际的大海，透白的天空，充满绿色的街木……不可思议的是我第一次来到这里却感觉不知道什么时候来过一样亲切，完全就像自己曾经住过的地方一般。

繁忙的留学生活开始了，从刚开始一句日语都不会说，到暗记五十音图，再到拼写单词，每天都在努力中度过。刚开始的一年里，真的非常辛苦，但是对我来说能接受到日本的文化，和很多人交流，还有老师朋友的鼓励帮助，我觉得是非常美好的一年。

在这之后，我进入了和歌山大学研究生院学习，并有幸获得罗大力米山纪念奖学金，开始了我充实的研究生生活。回想这一年，接触到的许许多多的人，对我来说拓展了世界观，对中日交流有了更深的认识，奉献与和平的责任感是这些人带给我的最重要的收获。硕士生第二年的9月，我考取了神户大学的博士研究生，但是我的内心告诉我并不想离开和歌山，和歌山对我来说像母亲一样亲切，又有很浓的家的感觉，心底有个声音告诉我要留下来，最终我放弃了神户，依然选择留在和歌山继续深造。

成为了博士生后通过课题研究，我发现了和歌山的很多问题。在这些问题当中，公交不便的问题是我认为最重要的，也是必须解决的问题。比如，在非始发站的每个站牌处我们无法得知该站的车辆将开往何处，还有在中途下车后如何换乘车辆的问题。由于这种情况导致越来越多的人不再选择乘坐公交车，并演变成了一个深刻的问题。另一方面，如果公交公司撤离不盈利的地域，这对不能开车的小孩和老人来说这将是一个不幸的话题。为了解决这些问题，我对和歌山地域的发展非常关心，特别是在加速行进的少子高龄化社会当中，以及小汽车社会的形成当中，如何规划一个安心安全的地域社会，是我正在努力学习的事情。在这期间，我加入了和歌山地域经济研究机构组织，并提出了新型公交BRT的构想，这个方案也正准备向和歌山县市有关部门报告。

在第二故乡和歌山，为了达成一个持续可能的地域社会，我将在环境，经济，社会各个方面为城市规划建言献策。并为了建设一座有着透白的天空，充满绿色的街道，活力四射，有精神气并蓬勃向上有个性魅力的城市而奋斗着。我与和歌山的牵绊将永远持续下去，为和歌山的发展助力，为故乡继续奋斗下去。